

Comune di MALLARE

Provincia di Savona

Via Cattaneo, 11 - 17045 MALLARE * Tel 019. 586009 – Fax 019. 586373

Servizio sgombero neve e trattamento antighiaccio

***lungo le Strade Comunali da effettuarsi mediante interventi
preventivi, programmati o di emergenza, per la stagione
invernale 2019-2020***

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Indice :

ARTICOLO	1	- OGGETTO DELL'APPALTO E MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE
ARTICOLO	2	- AMMONTARE DELL'APPALTO E DESIGNAZIONE DEI SERVIZI
ARTICOLO	3	- REQUISITI DI AMMISSIONE ALLA GARA
ARTICOLO	4	- CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA
ARTICOLO	5	- POLIZZA DI ASSICURAZIONE
ARTICOLO	6	- MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO
ARTICOLO	7	- DEPOSITI, MEZZI D'OPERA E MACCHINARI
ARTICOLO	8	- CONSEGNA DELLE PRESTAZIONI
ARTICOLO	9	- GESTIONE DELLA SICUREZZA
ARTICOLO	10	- PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI ED IGIENE DEL LAVORO
ARTICOLO	11	- SUBAPPALTO
ARTICOLO	12	- REVISIONE PREZZI
ARTICOLO	13	- ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE
ARTICOLO	14	- TEMPI DI ESECUZIONE - PENALITA'
ARTICOLO	15	- PAGAMENTO ACCONTI - CONTO FINALE
ARTICOLO	16	- ANTICIPAZIONI
ARTICOLO	17	- DANNI DI FORZA MAGGIORE
ARTICOLO	18	- MISURE DI SICUREZZA E PROVVEDIMENTI DI VIABILITA' CONSEGUENTI ALL'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO
ARTICOLO	19	- RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE
ARTICOLO	20	- PREZZO A CORPO
ARTICOLO	21	- DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE
ARTICOLO	22	- DOMICILIO E RAPPRESENTANZA DELL'APPALTATORE
ARTICOLO	23	- SPESE DI CONTRATTO
ARTICOLO	24	- COMUNICAZIONI E AUTORIZZAZIONI
ARTICOLO 25 -		TRACCIABILITÀ – CODICE DI COMPORTAMENTO

ARTICOLO 1 - OGGETTO DELL'APPALTO E MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto ha per oggetto il servizio di manutenzione invernale a corpo di sgombero neve, trattamento antighiaccio lungo le Strade Comunali da effettuarsi mediante interventi preventivi, programmati o di emergenza, di durata complessiva di una stagione invernale periodo 2019/2020.

Il servizio sarà aggiudicato mediante procedura negoziata, **previa pubblicazione di avviso esplorativo**, ai sensi dell'art. 36, comma 2 – lett. b) del D.Lgs. 8.04.2016 n° 50.

Per la descrizione delle strade si rimanda allegato A) al presente capitolato

All'aggiudicazione del servizio si procederà con affidamento secondo il criterio dell'offerta al prezzo più basso, espresso mediante percentuale unica di ribasso, nella considerazione che il servizio viene appalto sulla scorta di un capitolato dettagliato, rispetto all'importo posto a base di gara (soggetto a ribasso) ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.e.ii.,.

La valutazione della congruità dell'offerta verrà effettuata in base a quanto previsto dagli art. 97 comma 1, 2 e 5 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Possono partecipare alla gara tutti i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016, per i quali non ricorrano le cause di esclusione di cui all'art. 80 e possiedono i requisiti di cui all'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 nonché previsto dalla lettera di invito.

L'aggiudicazione verrà effettuata a favore del miglior offerente solo dopo aver individuato le risultanze di gara, predisposto le relative graduatorie e aver accertato il possesso della disponibilità dei mezzi e dell'attrezzatura richiesta dal presente capitolato speciale d'appalto e di quanto previsto dalla lettera di invito.

ARTICOLO 2 - AMMONTARE DELL'APPALTO E DESIGNAZIONE DEI SERVIZI

L'importo complessivo del servizio per l'annualità 2019/2020, a corpo, soggetto a ribasso di gara comprensivo di sgombero neve, trattamento antighiaccio di cui al presente CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE ammonta a complessivi € **33.000,00** di cui € **30.000,00** per servizio soggetti a ribasso, ed € **3.000,00** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, IVA nella misura di legge esclusa.

LAVORI VARI

- L'appaltatore dovrà farsi carico di verificare e documentare le condizioni di particolari manufatti stradali posizionati sui bordi della carreggiata (con eventuale dimostrazione fotografica), sia di proprietà privata che dell'Amministrazione), tramite verbale redatto a inizio stagione a cura dell'impresa, in contraddittorio con la stazione appaltante, per prevenire controversie su eventuali danni derivanti dall'effettuazione del servizio. Qualora tale verbale non venisse redatto si intende che l'impresa abbia accertato la totale integrità dei manufatti in questione.
- L'appaltatore dovrà farsi carico di verificare e segnalare degli ostacoli e degli accessi interferenti, attraverso la posa in opera di opportuni manufatti di segnalamento.
- L'appaltatore dovrà farsi carico di tutte le attività di pronto intervento, consistente nell'esecuzione di trattamento antigelo, come sopra descritto, eseguito anche con lo spargimento manuale del materiale antighiaccio. Nei casi di "galaverna" (quindi di depositi di ghiaccio in forma di aghi, scaglie o superfici continue ghiacciate su oggetti esterni che possono prodursi in presenza di nebbia, quando la temperatura dell'aria è inferiore a 0 °C.) si dovrà distribuire un quantitativo di salgemma pari a 30 grammi/mq per trattamento del piano viabile. Si dovrà inoltre intervenire, con mezzi meccanici o attraverso l'utilizzo di strumenti manuali, alla rimozione sia dei crostoni di ghiaccio formati sul piano viabile e/o sulle opere d'arte stradali, sia su quelli caduti dalle piante poste a bordo strada.

- L'appaltatore durante le attività in appalto dovrà provvedere al taglio alla rimozione di ostacoli presenti sulla carreggiata stradale rappresentati da alberi o piante precipitate sul piano viabile e provenienti anche da proprietà private. Durante il servizio, qualora si presentino alberi o piante conclamatamente pericolosi per la viabilità, le stesse dovranno esser tagliate e trattate come previsto nel periodo successivo. Tale attività sarà condotta, previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi; Tali interventi sono da intendersi compresi nell'importo a corpo dell'appalto

ONERI LOGISTICI

Risulta a carico dell'impresa il tempestivo inizio del Servizio, finalizzato ad impedire la formazione di pericoli per la pubblica incolumità derivanti dalla stagione invernale.

L'impresa ha comunque l'obbligo di avviare il servizio non appena saranno raggiunti i 5 cm di neve fresca, in qualsiasi punto delle strade oggetto di affidamento del servizio, in qualsiasi ora del giorno e della notte.

TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTIGHIACCIO

L'impresa, al fine di mantenere le condizioni ottimali di transitabilità e sicurezza su tutte le tratte di strade per le quali è prevista la prestazione di spargimento miscela antighiaccio, può avviare il servizio di proprio impulso ovvero a seguito di ordine specifico impartito da personale del Comune di Mallare.

Tali operazioni dovranno iniziare con adeguato anticipo, in qualsiasi ora del giorno e della notte in giorni festivi o feriali, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile o impedirne la formazione in concomitanza di nevicate.

La Direzione lavori si riserva la facoltà di stabilire, sia in ragione delle condizioni meteorologiche, sia secondo oggettive esigenze di economicità del servizio, l'esecuzione dello stesso mediante miscela antighiaccio (cloruro di sodio e ghiaino) ovvero mediante l'impiego di solo cloruro di sodio.

La prestazione è retribuita a corpo nell'ambito del prezzo complessivo pattuito.

Il cloruro di sodio e il ghiaino sarà fornito dall'Amministrazione Comunale di Mallare presso il deposito comunale, ubicato in Loc. Campo Sportivo. Sarà a carico della Ditta aggiudicataria trasportare il cloruro di sodio presso il deposito definitivo ubicato in via al Ponte (zona ex depuratore).

Il personale dell'Amministrazione effettuerà controlli a campione durante lo svolgimento del servizio, sull'effettiva necessità di intervento, sulla corretta esecuzione delle prestazioni svolte, sulla regolarità dell'approvvigionamento e sulla adeguata distribuzione del materiale adibito al servizio antighiaccio, sia che si effettui spargimento di miscela (cloruro di sodio e ghiaino), sia che si effettui spargimento di solo cloruro di sodio e, in quest'ultimo caso, lo spargimento dovrà essere autorizzato di volta in volta dalla Direzione lavori.

Al momento della consegna del servizio l'impresa dovrà fornire più numeri telefonici per la reperibilità e per eventuali chiamate d'urgenza.

TRATTAMENTO PER RIMOZIONE PRECIPITAZIONE NEVOSA

Il "Servizio Sgombero Neve" prevede le seguenti attività:

- lo sgombero meccanizzato della neve depositata sulle strade e loro pertinenze,
- lo spargimento di materiale antighiaccio, per impedire la formazione del ghiaccio e l'ulteriore accumulo della neve.

Il servizio viene eseguito curando di non arrecare danni alla pavimentazione stradale e alle sue pertinenze, oltre che alle proprietà private. In particolare, per quanto riguarda la neve, la stessa sarà rimossa per una larghezza pari a quella della lama e/o del vomere ovvero a quella massima consentita dalla carreggiata stradale.

L'ampiezza dello sgombero neve sarà quella consentita dalla larghezza della strada.

L'amministrazione Comunale si riserva al termine di ogni nevicata e quando se ne ravvisi la necessità, la facoltà di ordinare corse di allargamento, raschiamento a sforzo. L'ordine deve essere impartito dal personale del Comune di Mallare, tali oneri sono comunque compresi nel prezzo complessivo a corpo pattuito.

La neve dovrà essere completamente spazzata dal piano viabile e non sarà ammesso alcun residuo, a sgombero ultimato, salvo casi di forza maggiore.

Nell'esecuzione delle operazioni di sgombero neve, dovranno adottarsi gli accorgimenti necessari per evitare formazioni di sponde nevose sul ciglio a monte della strada; dove possibile, i cumuli a valle dovranno essere ribaltati nella scarpata stradale.

L'Impresa, nel caso di avarie di uno o più mezzi, deve prontamente intervenire e provvedere alla riparazione nel minor tempo possibile

Tale attività dovrà essere eseguita con lama/vomere abbassata nel modo più idoneo per ridare il transito stradale in condizioni di sicurezza e quanto più rapidamente possibile. Qualora si vengano a formare croste di ghiaccio o di neve compressa a causa di imperfezioni della sagoma stradale, tali croste verranno aggredite con lo spargimento di salgemma e/o secondo indicazioni della Direzione del Servizio, con inerti miscelati a salgemma, a seconda delle temperature e della quota altimetrica.

I mezzi per le operazioni di rimozione della precipitazione nevosa oggetto dell'appalto dovranno sempre essere disponibili ed efficienti per l'intervento (con il pieno di carburante, lubrificante e scorte) ed inoltre essere predisposti per l'immediato aggancio dell'attrezzatura per i trattamenti di che trattasi. I mezzi, compresi quelli di riserva, devono essere ricoverati in modo da essere perfettamente operativi, al fine di garantire l'inizio del servizio entro trenta minuti.

Sgombero precipitazione nevosa

Le fasi di attivazione degli interventi sono così descrivibili:

FASE 1:

Si attiva in corrispondenza dell'allerta meteo, anche in relazione agli avvisi ed ai bollettini meteo, in conseguenza dei quali l'appaltatore avvierà le procedure di attivazione del servizio.

All'avvio della precipitazione (nevischio e/o precipitazione a falde più ampie) e fino allo spessore di 5 cm di manto nevoso sulla piattaforma stradale, viene distribuito il materiale antighiaccio al fine di evitare, o quantomeno rallentare, il deposito della neve; la priorità di intervento è definita a partire dai punti strategici per la circolazione.

FASE 2:

Si attiva, in conseguenza della fase precedente, a precipitazione in corso, quando il manto nevoso supera 5 cm. di spessore. Entreranno ordinariamente in funzione solo i mezzi necessari in relazione al progredire dell'evento atmosferico, mentre tutti gli ulteriori mezzi a disposizione saranno allertati.

FASE 3:

Si attiva in conseguenza della fase precedente, quando lo spessore della precipitazione nevosa caduta sulla piattaforma stradale varia tra i 10 e i 50 cm. In tale fase, l'appaltatore dovrà, oltre alle attività di sgombero, attivare il trattamento antighiaccio fino al termine della nevicata con cadenza a seconda delle passate del mezzo sgombraneve e della quantità di neve caduta, formato da salgemma e risetta, per evitare la formazione di ghiaccio sul piano viabile; Comunque il trattamento di spargimento materiale antighiaccio dovrà consentire al servizio di sgombero neve il mantenimento delle condizioni di agibilità della viabilità;

FASE 4:

Si attiva quando lo spessore della precipitazione nevosa caduta sulla piattaforma stradale è superiore ai 50 cm. In questo caso, tutti i mezzi disponibili sono in esercizio. Oltre allo sgombero della neve, viene eseguito il trattamento antighiaccio per impedire la formazione di lastre di ghiaccio in modo equivalente al punto 3;

FASE 5:

Si raggiunge soltanto in caso di precipitazioni intense in termini quantitativi e temporalmente persistenti, di carattere quindi decisamente eccezionale. Tutti i mezzi dell'appaltatore sono operativi sia nella rimozione della neve dalla piattaforma stradale che nello spargimento di materiale antighiaccio. Soltanto in tal caso, potranno essere giustificati limitati disagi alla circolazione stradale e limitate interruzioni della stessa a causa di incidenti o per altre difficoltà nella rimozione della neve non dipendenti dalla organizzazione dell'appaltatore. In corrispondenza di questa fase, i servizi di sgombero della neve vengono svolti con priorità per consentire il movimento dei mezzi della Protezione civile (nel fornire soccorsi alle zone con maggiore disagio) e/o dei mezzi di soccorso e/o delle forze dell'ordine. Oltre allo sgombero

della neve, viene eseguito il trattamento antighiaccio per impedire la formazione di lastre di ghiaccio in modo equivalente al punto 3.

ARTICOLO 3 - REQUISITI DI AMMISSIONE ALLA GARA

Per partecipare alla gara gli operatori economici, in forma singola od associata, dovranno produrre:

- dichiarazione di essere iscritti alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (o equivalente in paesi Ue) o di essere iscritti alle proprie associazioni di categoria.
- dichiarazione di avere la disponibilità dei mezzi e delle attrezzature previsti dall'allegato 1 da impiegarsi nel servizio. Tale requisito dovrà essere successivamente dimostrato, su richiesta della stazione appaltante, mediante produzione dell'elenco dei mezzi e delle attrezzature di cui all'elaborato 1 citato e produzione di copia della documentazione attestante la relativa proprietà (certificato di proprietà, libretto di circolazione, documenti ad essi assimilabili); per i mezzi e le attrezzature non di proprietà, il concorrente, al fine di dimostrare la disponibilità degli stessi, dovrà produrre dichiarazione di impegno di altro soggetto proprietario a mettere a disposizione tali mezzi e attrezzature per lo svolgimento del servizio oggetto dell'appalto alle condizioni di cui al presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale allegando altresì copia della documentazione attestante la proprietà (certificato di proprietà, libretto di circolazione, documenti ad essi assimilabili).

Il concorrente deve:

- indicare le parti dell'appalto che intende eventualmente subappaltare a terzi nel rispetto della disciplina contenuta nell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016;
- dichiarare di assumere l'obbligo di eseguire il servizio al prezzo proposto nell'offerta e alle condizioni tutte del presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, avendo cognizione completa delle strade oggetto dell'appalto, avendo valutato nella determinazione dei prezzi tutti gli oneri da sostenere per assicurare una regolare e puntuale esecuzione del servizio;
- dichiarare di essere disponibile ad iniziare il servizio anche in pendenza di formale stipulazione del contratto.

In caso di raggruppamento temporaneo il requisito indicato al punto 1) dovrà essere posseduto da ogni membro del raggruppamento; i requisiti indicati ai punti 2) e 3) potranno essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso.

Il soggetto concorrente potrà soddisfare i requisiti di cui al punto 2), e 3) avvalendosi dei requisiti di altro soggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 89 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Il concorrente può avvalersi di una sola impresa ausiliaria per ciascun requisito. Non è consentito che più di un concorrente si avvalga della stessa impresa ausiliaria e che partecipino come concorrenti alla stessa gara tanto l'impresa ausiliaria quanto quella che si avvale dei requisiti, a pena di esclusione di tutte le diverse offerte presentate.

Ai fini dell'art. 48 comma 2 del D.Lgs 50/2016 nel presente appalto la prestazione è unica.

L'aggiudicazione definitiva avverrà subordinatamente alla comprova, da parte del miglior offerente, di quanto dichiarato in sede di partecipazione alla gara e alla produzione della necessaria documentazione, richiesta dalla Stazione Appaltante.

Le ditte concorrenti dovranno, inoltre, assolvere ad ogni eventuale ulteriore onere e/o adempimento previsto dalla lettera di invito.

L'Amministrazione si riserva di procedere all'aggiudicazione anche se sia pervenuta una sola offerta valida, qualora questa sia ritenuta conveniente ed idonea in relazione all'oggetto dell'appalto.

L'ordine di immediato inizio del servizio potrà essere impartito subito dopo l'aggiudicazione definitiva di cui all'art. 32 comma 7 del D.Lgs 50/2016, anche in pendenza della stipula del contratto, previa acquisizione della

documentazione prevista per legge, anche in considerazione del fatto che la mancata esecuzione immediata della prestazione può determinare un grave danno nell'interesse pubblico come previsto dall'art. 32 ultimo comma del D.Lgs 50/2016.

Fanno parte integrante del contratto:

- Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale e relativi allegati;
- Duvri (il documento unico di valutazione dei rischi);

ARTICOLO 4 - CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA

Le Imprese concorrenti devono corredare l'offerta con una **cauzione provvisoria garanzia pari al 2%** dell'importo a base di gara da prestare mediante fidejussione (bancaria o assicurativa) o sotto forma di cauzione.

Qualora il concorrente scelga di costituire la garanzia mediante fideiussione la stessa può essere rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del D.Lgs 1/09/1993 n° 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del D.Lgs. 24/02/1998 n° 58 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla normativa vigente.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Tale cauzione dovrà avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta e dovrà essere corredata dall'impegno certo ed incondizionato del fideiussore a rilasciare la garanzia definitiva qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. La suddetta garanzia dovrà altresì essere corredata, a pena di esclusione, dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia per ulteriori 90 giorni su richiesta della stazione appaltante, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione definitiva.

La cauzione potrà anche essere presentata, a scelta del concorrente, in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, da effettuarsi esclusivamente **presso la Tesoreria del Comunale ubicata in Altare, facendo riferimento alle coordinate bancarie qui di seguito indicate:**

	CIN	Cod ABI	C.A.B.	N° Conto
IT 59	T	06310	49280	000004001690

Tesoreria Comune di Mallare -Banca Carige- Agenzia di Altare.

con la precisazione che la quietanza dell'avvenuto deposito dovrà essere allegata nella busta contenente i documenti.

In caso di associazione temporanea di imprese, la polizza fideiussoria o la fidejussione bancaria, dovrà essere intestata a ciascuna Impresa componente il raggruppamento ovvero soltanto alla designata capogruppo ma con espressa indicazione nell'atto della qualità di mandatario di costituenda A.T.I.

Si precisa che, a pena di esclusione, non si accetteranno altre forme di prestazione di garanzia ovvero cauzioni rilasciate da soggetti diversi da quelli sopra indicati.

Ai non aggiudicatari, compresi gli esclusi, la stessa sarà restituita entro 30 giorni dall'aggiudicazione.

La garanzia in argomento copre la mancata sottoscrizione del contratto dopo l'aggiudicazione, per fatto dell'aggiudicatario riconducibile ad una condotta connotata da dolo o colpa grave, ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

La ditta aggiudicataria, ai sensi dell'art.103 del D.Lgs. 50/2016, dovrà presentare, prima della stipula del contratto, una cauzione definitiva a garanzia dell'appalto del 10 per cento dell'importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10%, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%; ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 %.

La cauzione definitiva prestata mediante fideiussione bancaria o la polizza assicurativa **a favore del Comune di Mallare** deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La cauzione definitiva di cui al comma precedente è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo del 80 % dell'iniziale importo garantito. L'ammontare residuo della cauzione definitiva deve permanere fino alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione, o comunque fino a 12 mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato. Lo svincolo, nei termini e per le entità anzidetti, è automatico, senza necessità di benestare del committente, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte dell'Appaltatore o del concessionario, dei pagamenti corrisposti o di analogo documento, in originale o in copia autentica, attestanti l'avvenuto espletamento del servizio. L'ammontare residuo, pari al 20 per cento dell'iniziale importo garantito, è svincolato secondo la normativa vigente. Sono nulle le eventuali pattuizioni contrarie o in deroga. Il mancato svincolo nei quindici giorni dalla consegna della documentazione costituisce inadempimento del garante nei confronti dell'impresa per la quale la garanzia è prestata.

La mancata costituzione della cauzione definitiva determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria da parte della stazione appaltante, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore.

La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione del servizio.

L'importo della garanzia è ridotto come previsto dal comma 7 dell'art. 93 del D.Lgs 50/2016 a condizione che l'operatore economico segnali, in sede di offerta il possesso dei relativi requisiti e lo documenti nei modi prescritti dalle norme vigenti

ARTICOLO 5 - POLIZZA DI ASSICURAZIONE

L'Appaltatore è obbligato a presentare, almeno 10 giorni prima della consegna dei lavori, una apposita polizza per R.C.T. da stipularsi con una Compagnia di Assicurazione in dipendenza dell'esecuzione del servizio per tutto il periodo contrattuale, e a provvedere alle assicurazioni R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del presente Capitolato e loro pertinenze.

La polizza R.C.T. dovrà anche coprire i danni causati da sgombero neve sulla rete stradale gestita dal comune di Mallare e danni alla pavimentazione stradale e alle sue pertinenze, oltre che alle proprietà private, i danni involontariamente cagionati a terzi per morte, lesioni personali e danneggiamenti a cose in relazione al servizio assicurato, che si siano verificati durante l'espletamento del servizio stesso, nel corso della durata dell'assicurazione.

La polizza suddetta, deve avere massimali non inferiori ai seguenti:

R.C.T.

catastrofe	Euro 1.000.000,00
per persona	Euro 1.000.000,00
per danni a cose ed animali, a persone fisiche o giuridiche	Euro 1.000.000,00

R.C.O.

per sinistro	Euro 1.000.000,00
per persona lesa	Euro 1.000.000,00

La stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'Appaltatore e la Compagnia di Assicurazioni in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleva in alcun modo l'Appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti del Comune di Mallare anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.

L'intervenuta mancanza di copertura assicurativa comporta la risoluzione del contratto in danno.

ARTICOLO 6 - MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'appalto a corpo del servizio di manutenzione invernale sgombero neve ed antighiaccio è un servizio finalizzato a garantire la percorribilità e/o il ripristino del traffico, anche attraverso interventi a carattere di urgenza, sulla rete stradale gestita dal Comune di Mallare.

I servizi oggetto del presente capitolato saranno eseguiti con autocarro o trattore di potenza adeguata. Ai mezzi sgombranti verrà applicata anteriormente una attrezzatura spartineve costituita da lama metallica o da lama tipo "vomere", con comandi posti nella cabina dell'automezzo, di altezza e larghezza variabile, di peso variabile ed orientabile rispetto alla direzione di marcia, e spostabile in senso verticale od orizzontale.

Lo spargimento di sali disgelanti, di graniglia, sabbia (in questi ultimi due casi si dovrà ottenere la preventiva autorizzazione del Direttore del Servizio), sarà effettuato con spandisale, montato su autocarro o trattore, con automatismo meccanico o a traino con comandi posti nella cabina dell'automezzo per una regolare distribuzione del materiale.

Conducenti e mezzi, nel periodo di prestazione dei servizi, dovranno essere reperibili h 24 a semplice richiesta dell'Amministrazione.

A1) - Spargimento di sali disgelanti

- 1) Lo spargimento della miscela antighiaccio, sarà effettuato con spandisale, montato su autocarro o trattore dotato di silos o tramoggia con meccanismo automatico o a traino per una regolare distribuzione dei materiali, avente capienza idonea per il regolare svolgimento del servizio nel tronco affidato.
- 2) Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri relativi alla conduzione ed alla manutenzione di ogni mezzo adibito allo spargimento.
- 3) Gli automezzi saranno muniti dei regolamentari dispositivi di segnalazioni luminose, conformi alle prescrizioni sulla circolazione stradale dotati di catene alle ruote motrici, adeguatamente zavorrato e con a disposizione quanto può occorrere (carburanti, lubrificanti, parti di ricambio, ecc.) per uno svolgimento del servizio regolare e sollecito, in qualunque momento possa risultare necessario.
- 4) Il mezzo dovrà viaggiare sempre con catene da neve e dovrà essere dislocato nel punto più idoneo per lo svolgimento del servizio.
- 5) Lo spargimento dei materiali dovrà essere effettuato in modo regolare, in funzione delle condizioni della strada.
- 6) Il mezzo per spargimento dovrà essere sempre disponibile, in qualsiasi momento del giorno e della notte, e potrà entrare in azione anche su semplice richiesta verbale del personale dell'Amministrazione.
L'intervento con i mezzi spandisale e spandi graniglia dovrà essere effettuato ogni qualvolta si verifichi la necessità del servizio anche in modo preventivo e nei tratti stradali dove normalmente si verificano delle condizioni di gelo.
L'onere del caricamento dei materiali, della salgemma, risetta ecc., sarà sempre a carico dell'Appaltatore.
- 7) I materiali disgelanti e la risetta dovranno essere idoneamente immagazzinati nei luoghi messi a disposizione dell'amministrazione Comunale.
- 8) Il servizio si ritiene omnicomprensivo di oneri e tempi di spostamenti anche non derivanti dalla volontà né dell'appaltatore né della stazione appaltante, pertanto non saranno riconosciuti all'appaltatore stesso

eventuali costi aggiuntivi sostenuti per percorsi alternativi a quelli ordinari, dovuti a problematiche legate al traffico od impedimenti dovuti a situazioni critiche puntuali di viabilità;

A2) - Sgombero neve

- 1) Lo spalaneve, di norma, dovrà entrare in azione non appena la neve abbia raggiunto l'altezza minima di cm. 5 (cinque) di neve fresca, in qualsiasi punto delle strade oggetto di affidamento del servizio, in qualsiasi ora del giorno e della notte e si fermerà quando il piano viabile risulterà completamente sgombero e raggiungerà il cosiddetto "nero". Lo spalaneve ed il relativo mezzo di locomozione dovranno essere sempre in piena efficienza ed in completo assetto. Le spese per carburanti, i lubrificanti ed i dispositivi antighiaccio, occorrenti al funzionamento di tutti i mezzi meccanici nonché gli oneri assicurativi del personale restano a totale carico della Ditta. Gli autocarri saranno muniti dei regolamentari dispositivi di segnalazioni luminosi, conformi alle prescrizioni sulla circolazione stradale di catene alle ruote motrici, adeguatamente zavorrato e con a disposizione quanto può occorrere (carburanti, lubrificanti, parti di ricambio, ecc.) per uno svolgimento del servizio regolare e sollecito, in qualunque momento possa risultare necessario.
- 2) Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri relativi alla conduzione ed alla manutenzione di ogni spalaneve.
- 3) Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri per eventuali sgomberi extracontrattuali per i cumuli di neve che si formassero sulla strada per effetto di gonfiate, valanghe e slavine che, per il loro eccessivo ingombro impedissero la continuazione dello sgombero con lo spalaneve.

TRATTAMENTO PER RIMOZIONE PRECIPITAZIONE NEVOSA

Dovrà comunque essere eseguito ogni intervento necessario per garantire la sicurezza della circolazione nei tratti stradali oggetto del presente capitolato.

L'Appaltatore dovrà predisporre, per tutta il periodo oggetto di appalto un servizio che permetta la tempestiva partenza dei mezzi dedicati al servizio sgombero neve od antighiaccio

Indipendentemente dal verificarsi di condizioni meteorologiche sfavorevoli (precipitazioni nevose e/o gelate) e in considerazione della necessità di mantenere elevato il livello di servizio e ridurre il rischio di sinistri sulla rete stradale gestita dal Comune di Mallare, deve essere garantita la disponibilità di mezzi e uomini per fronteggiare tempestivamente situazioni di emergenza e/o impreviste.

Il servizio di sgombero neve e quello antighiaccio lungo la strada dovranno essere eseguiti di giorno e di notte, anche nei giorni non lavorativi, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche lo richiedano.

Con riferimento alle attività di "trattamento antigelo" e ai fini della garanzia della regolarità del traffico e della minimizzazione dei disagi per l'utenza, tutte le attività devono, per quanto possibile, essere effettuate con modalità e tempi tali da provocare il minor intralcio possibile alla circolazione.

Il servizio verrà eseguito curando di non arrecare danni alla superficie stradale, alle proprietà private ed in particolare, per quanto riguarda lo sgombero neve.

Durante il servizio dovranno essere a bordo del mezzo d'opera un numero di operatori (muniti di patente) idoneo per il corretto funzionamento e svolgimento dell'attività da effettuare.

I servizi saranno sospesi quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali; di massima ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto "al nero".

Per tutte le lavorazioni e forniture, e quindi anche per quelle che non si trovano descritte nel presente Capitolato, per le quali non siano state prescritte speciali norme, l'Appaltatore dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che impartirà la Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

In caso di ritardo dell'inizio degli interventi, nella fornitura dei mezzi d'opera e nella consegna e spargimento dei materiali antighiaccio, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, la Direzione dell'Esecuzione del Contratto potrà provvedere direttamente o a mezzo di altre Ditte e verranno addebitate all'Appaltatore le maggiori spese, oltre all'applicazione delle penali previste all'Art. 15.

ARTICOLO 7 - DEPOSITI, MEZZI D'OPERA E MACCHINARI

L'Appaltatore dovrà disporre di proprie strutture per il ricovero dei mezzi di servizio, di propri depositi e piazzali per ricovero mezzi d'opera.

Detti depositi e/o piazzali dovranno essere a distanza idonea al corretto espletamento del servizio e comunque non oltre 8 Km dal Comune di Mallare, al fine di garantire l'effettiva operatività dei mezzi impiegati, in ogni condizione atmosferica e di transitabilità delle strade.

I mezzi da mettere a disposizione del comune di Mallare per le operazioni di manutenzione invernale, omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; devono inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale.

Sarà onere dell'Appaltatore predisporre il personale necessario alla conduzione di tutti i mezzi per tutti gli eventuali turni di lavoro.

I mezzi, compresi quelli dichiarati in disponibilità, dovranno essere della potenza e portata minima richiesta e comunque adeguata al tipo di servizio, rimanendo la facoltà della Direzione dell'Esecuzione del Servizio di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti oggetto del presente appalto. L'Appaltatore si impegna altresì, in caso di gravi guasti, a sostituire i mezzi con altri dello stesso tipo, senza, per questo, poter avanzare eventuali richieste di maggiorazioni o compensi particolari.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori, trainati o applicati su cassone.

I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, ricordando, in particolare, le luci di ingombro ed il lampeggiatore giallo di tipo omologato, da porre sul tetto della cabina, visibile da ogni parte.

Sui mezzi dovranno essere montate catene a maglia.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli. L'Appaltatore dovrà controllare, prima e durante il corso del servizio, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli a propria cura e spesa nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Appaltatore responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare; grava inoltre sull'Appaltatore l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti od incidenti.

Le spese per i conducenti, carburanti ed i lubrificanti occorrenti al funzionamento di tutti i mezzi meccanici, restano a totale carico dell'Appaltatore; saranno altresì a carico dello stesso gli oneri di ricovero dei mezzi per tutta la durata del servizio nonché le operazioni di manutenzione straordinaria del mezzo (piccole riparazioni, ingrassaggi, lavaggi, ecc.). Resta inteso che nei casi più gravi tali inosservanze su motivato parere della Direzione dell'Esecuzione del Servizio potranno costituire motivo di proposta per l'immediata rescissione del contratto, da parte del Responsabile del Procedimento, senza che l'Appaltatore possa nulla pretendere, a parte la corresponsione relativa al servizio effettivamente eseguito, decurtata delle spese relative alla risistemazione dei mezzi resasi necessaria.

Tutti i mezzi semoventi dovranno, inoltre, essere assicurati per l'impiego di macchina operatrice sgombraneve, con polizza estesa nei confronti degli operatori e nei confronti di terzi.

ARTICOLO 8 - CONSEGNA DELLE PRESTAZIONI

La consegna del servizio di manutenzione invernale, intesa come ordine di immediato inizio, data la particolare natura del servizio stesso che riveste caratteristiche considerate urgenti, potrà essere impartita, previa acquisizione della documentazione di rito, subito dopo l'aggiudicazione definitiva della gara d'appalto e nelle more della stipula del contratto, anche in considerazione del fatto che la mancata esecuzione immediata della prestazione può determinare un grave danno nell'interesse pubblico.

Tale consegna, che per le motivazioni sopra esposte potrà avvenire in via d'urgenza, avverrà a seguito di apposito verbale di avvio dell'esecuzione del contratto, redatto in contraddittorio con l'esecutore, che conterrà i seguenti elementi:

- l'indicazione delle aree in cui l'esecutore svolge l'attività;
- la descrizione dei mezzi e degli strumenti eventualmente messi a disposizione dall'esecutore per l'esecuzione dell'attività;
- la dichiarazione che lo stato attuale delle aree è tale da non impedire l'avvio e la prosecuzione dell'attività.

Il verbale è redatto in doppio esemplare firmato dal direttore dell'esecuzione del contratto e dall'esecutore; copia conforme può essere rilasciata all'esecutore, ove questi lo richieda.

Qualora l'esecutore intenda far valere pretese derivanti dalla riscontrata difformità dello stato dei luoghi o dei mezzi o degli strumenti rispetto a quanto previsto dai documenti contrattuali, è tenuto a formulare esplicita contestazione sul verbale di avvio dell'esecuzione, a pena di decadenza.

L'inizio effettivo delle prestazioni contrattuali avverrà in conseguenza del primo evento meteorologico negativo (nevicata o spargimento materiale antighiaccio) che dovrà essere approvata insindacabilmente dal Direttore del Servizio o in ogni caso (in assenza del verificarsi di tali fenomeni) dal 01/12/16.

Non appena ricevuta la consegna, l'Appaltatore dovrà organizzare quanto occorra per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi e per garantire la transitabilità sulle Strade oggetto del contratto in condizioni di sicurezza.

Le attività previste devono essere normalmente svolte in modo continuativo per il periodo d'appalto in orari diurni e notturni e nei giorni feriali e festivi.

L'impresa all'atto della consegna del servizio è tenuta a consegnare copia della seguente documentazione e fornire i seguenti dati:

- Libretti dei mezzi riportante il relativo collaudo;
- Copia delle polizze assicurative specificate
- Cauzione definitiva
- Eventuale aggiornamento del D.U.V.R.I predisposto dall'Amministrazione
- Individuazione di un Direttore Operativo di comprovata qualifica ed esperienza, che dovrà essere reperibile h24 e dovrà essere dipendente dell'impresa o esserne il titolare, quale unico referente delle attività appaltate.

ARTICOLO 9 - GESTIONE DELLA SICUREZZA

Per l'appalto in oggetto in ottemperanza al D.Lgs n° 81 del 09/04/2008 s.m.i., il comune di Mallare ha provveduto a valutare i costi d'attuazione della sicurezza così come dettagliato all'art. 2 – Ammontare dell'Appalto

Detti costi comprendono ogni misura, anche di carattere eccezionale, che si rende necessaria per salvaguardare la sicurezza e la salute pubblica.

Sulla base dell'art. 26 del D.Lgs. n° 81/2008 s.m.i. la Stazione Appaltante promuove la cooperazione ed il coordinamento elaborando un documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI). Tale documento è allegato al contratto d'appalto e contiene la valutazione dei rischi da interferenze secondo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di prestazione derivante dall'esecuzione del contratto.

L'Appaltatore potrà presentare alla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi, entro 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva dell'appalto e, comunque, prima della consegna del servizio, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza durante il servizio in appalto sulla base della propria esperienza, integrazioni al documento unico di valutazione dei rischi; in nessun caso le eventuali integrazioni potranno giustificare modifiche ed adeguamenti dei prezzi stabili in contratto.

Gravi e ripetute violazioni alle norme contenute nel D.Lgs. n° 81/2008 s.m.i. da parte dell'Appaltatore costituirà, previa formale costituzione in mora da parte del Comune di Mallare, causa di risoluzione in danno del contratto, così come espressamente sancito dall'art. 108 del D.Lgs 50/2016.

ARTICOLO 10 - PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI ED IGIENE DEL LAVORO

All'atto della consegna del servizio l'Appaltatore dovrà espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di intervento e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione infortuni e per la tutela dei lavoratori. Di tale conferma si darà atto nel verbale di consegna del servizio.

L'Appaltatore è tenuto, inoltre, ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che fosse emanata in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro e a titolo esemplificativo, alle disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 81/2008 s.m.i. .

L'Appaltatore provvederà altresì:

- Affinché tutto il personale addetto al servizio compreso quello impiegato per l'apposizione della segnaletica sia a conoscenza delle norme inerenti la segnaletica e sicurezza nei cantieri stradali, qui di seguito elencate a titolo esemplificativo:
 - D.Lgs. 30 Aprile 1992 n.285 e ss.mm. - Nuovo Codice della Strada
 - D.P.R. 16/12/1992 n.495 e ss.mm. - Regolamento di Esecuzione ed Attuazione Nuovo Codice della Strada Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10/07/2002 - Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo
 - Decreto Interministeriale 4 marzo 2013 – Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare D.Lgs. 9 aprile 2008, n.81 e successive modifiche e integrazioni - Attuazione dell'art.1 della Legge 3 agosto 2007 n.123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

Si richiede pertanto la piena ed inderogabile applicazione delle prescrizioni contenute nei sopra citati decreti a tutela della sicurezza e salute dei lavoratori e della sicurezza degli utenti e l'avvenuta formazione specifica di tutti gli operatori oltre che la disponibilità della cartellonistica e degli approntamenti provvisori richiesti dalle differenti tipologie di attività manutentiva.

- A consegnare copia del documento di valutazione dei rischi, del piano di emergenza, dell'elenco degli addetti e dei relativi attestati di formazione dovrà essere inviata al Responsabile del Procedimento prima della stipula del contratto, oppure in sede di consegna del servizio qualora avvenga in via d'urgenza. In tale sede dovrà altresì essere comunicato, a questa stazione appaltante, il nome del Datore di Lavoro, del Medico Competente, del Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione e del Rappresentante dei Lavoratori.

Con riferimento a tutti gli obblighi previsti dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. a carico del datore di lavoro a salvaguardia della sicurezza e della salute dei propri dipendenti, senza che il seguente elenco possa essere ritenuto limitativo, l'appaltatore dovrà:

- a portare alla conoscenza preventiva di tutti i propri dipendenti e fornitori i rischi rilevati nell'area del servizio all'atto della consegna dello stesso e quelli individuati dal DUVRI (documento univo di valutazione dei rischi);
- a far osservare a tutti i propri dipendenti ed eventuali cottimisti e fornitori tutte le norme e le disposizioni contenute nelle disposizioni legislative sopra citate;
- a disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e/o con le operazioni da effettuare durante l'espletamento del servizio, con particolare riferimento alle dotazioni personali indicate nel DUVRI;
- a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, compresi quelli eventualmente noleggiati o di proprietà, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- ad allontanare immediatamente le attrezzature, mezzi d'opera od altro non rispondenti alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;
- ad informare, immediatamente prima dell'inizio di ogni prestazione prevista nell'appalto in oggetto, tutti i propri dipendenti dei rischi specifici della stessa e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare;
- ad informare immediatamente la Direzione dell'Esecuzione dei Servizi in caso di infortunio od incidente e ad ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.

La Direzione dell'Esecuzione del Contratto ed il personale incaricato dal Comune di Mallare si riservano ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra, nonché di richiedere ogni notizia od informazione all'Appaltatore circa l'osservanza a quanto prescritto dal presente articolo.

Ai sensi dell'art. 18 lettera u D.Lgs. N° 81/2008, è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare tutti i lavoratori dipendenti ed autonomi, presenti in cantiere, di un apposito tesserino di riconoscimento che contenga foto e generalità del lavoratore e del datore di lavoro. Le imprese con meno di 10 (dieci) dipendenti hanno facoltà di adempiere a tale obbligo mediante l'adozione di un apposito registro nel quale siano rilevate giornalmente le presenze nel cantiere. La stazione appaltante, si riserva un controllo a campione sulle generalità dei conduttori dei mezzi comunicati, con segnalazione alle autorità competenti, qualora venissero riscontrate difformità od irregolarità.

L'Appaltatore conviene con il Comune di Mallare che, come disposto dal D.Lgs. n° 81/2008 e s.m.i. nei casi di inosservanza alle disposizioni dello stesso, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto possa proporre la risoluzione del contratto e s'impegna a risarcire il Comune di Mallare di ogni danno derivante da tale circostanza, senza opporre eccezioni, a qualsiasi titolo, in ordine alla rescissione.

ARTICOLO 11 - SUBAPPALTO

Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità.

L'eventuale affidamento in subappalto, subordinato alla preventiva autorizzazione del Comune di Mallare, sarà sottoposto alla normativa di cui all'art. 105 del D.Lgs 50/2016 e sarà sottoposto alle seguenti condizioni:

- che l'Appaltatore provveda, almeno 20 giorni prima della data di effettivo inizio del servizio e/o delle lavorazioni, al deposito del contratto di subappalto presso la stazione appaltante corredata della documentazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti per l'esecuzione del servizio e/o delle lavorazioni oggetto del subcontratto, della dichiarazione del subappaltatore attestante la non sussistenza di motivi di esclusione di cui art. 80 e il possesso dei requisiti previsti dall'art. 83 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. dal presente Capitolato descrittivo e prestazionale, la lettera ad invito e la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi e antinfortunistici.

La Stazione Appaltante provvederà al pagamento diretto del subappaltatore, nell'ipotesi di cui all'art. 105 comma 13 del D.Lgs. 50/2016.

L'affidamento in subappalto comporta i seguenti obblighi:

- l'Appaltatore deve praticare, per i servizi e/o lavorazioni affidati in subappalto, i prezzi risultanti dall'aggiudicazione ribassati in misura non superiore al 20% (venti per cento);
- in ogni caso l'Appaltatore deve corrispondere al subappaltatore gli oneri della sicurezza relativi alle prestazioni affidate senza alcun ribasso;
- il subappaltatore deve osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolge il servizio ed è responsabile, in solido con l'Appaltatore, dell'osservanza delle norme anzidette nei confronti dei propri dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto;
- l'Appaltatore è tenuto a produrre copia del DURC dei subappaltatori che abbiano prestato servizi e/o lavorazioni nell'ambito dell'attività cui si riferisce ogni progressivo pagamento.
- L'inosservanza delle normative in materia di subappalto comporta a carico dell'Appaltatore e del Subappaltatore l'applicazione delle sanzioni penali previste per Legge; al Comune di Mallare resta inoltre la facoltà di procedere alla revoca dell'autorizzazione e, a suo insindacabile giudizio, anche di promuovere la risoluzione del contratto.

ARTICOLO 12 - REVISIONE PREZZI

Nel servizio a corpo sono ricomprese tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il servizio compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nell'importo stesso compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovrà sostenere a tale scopo.

L'importo di appalto diminuito del ribasso offerto e sotto le condizioni tutte del contratto e del presente Capitolato, si intende offerto dall'Appaltatore, in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio, e quindi invariabile durante tutta la durata dell'appalto.

Non è prevista alcuna revisione prezzi.

ARTICOLO 13 - ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre agli oneri di cui agli articoli precedenti sono a carico dell'Appaltatore:

- l'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alla prevenzione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi,

malattia), nonché il pagamento dei contributi comunque messi a carico dei datori di lavoro, come assegni familiari e le indennità ai richiamati alle armi.

Nell'esecuzione delle prestazioni che formano oggetto del presente appalto, l'Appaltatore si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nei Contratti collettivi nazionali di lavoro per gli operai dipendenti dalle Imprese Edili e/o Cooperative, Aziende industriali ed affini e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge il servizio anzidetto.

L'Appaltatore si obbliga, altresì, ad applicare detti contratti, e gli accordi integrativi medesimi, anche dopo la scadenza e fino al loro rinnovo.

I suddetti obblighi vincolano l'Appaltatore anche se non fosse aderente alle associazioni di categoria stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura e dimensione

Al fine del rispetto degli obblighi di cui sopra l'Appaltatore è tenuto allo scrupoloso rispetto delle norme previste per la prevenzione degli infortuni e per la tutela della salute nei luoghi di lavoro sia per il proprio personale che per il personale addetto alla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi in applicazione delle Leggi e dei Regolamenti vigenti in materia di prevenzione infortunio ed igiene del lavoro, in particolare quelli previsti dal Nuovo Testo Unico della Sicurezza (D.Lgs. n° 81/2008 e s.m.i.).

In caso d'inottemperanza agli obblighi precisati nel presente articolo accertata dall'Ispettorato del lavoro e segnalata al Comune di Mallare, la stessa comunicherà all'Appaltatore l'infrazione accertata e procederà ad una detrazione del 20 % sui pagamenti in acconto se le prestazioni sono in corso, ovvero alla sospensione del pagamento del saldo se le prestazioni sono ultimate, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra.

Per le detrazioni e sospensioni dei pagamenti di cui sopra, l'Appaltatore non può opporre eccezioni al Comune di Mallare, né ha titolo a risarcimento di danni.

Sulle somme detratte non saranno per qualsiasi titolo corrisposti interessi.

L'osservanza, durante l'espletamento del servizio, delle prescrizioni del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI). Qualora ciò non avvenga, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto può disporre, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 s.m.i., la sospensione del servizio, senza che ciò costituisca titolo per l'Appaltatore a richiedere proroghe alla scadenza contrattuale essendo imputabile a fatto e colpa dell'Appaltatore esecutore stesso. In caso di mancato positivo riscontro e di perdurante inosservanza della disposizione di sicurezza impartita, l'Appaltatore sarà formalmente diffidato e posto in mora per gravi e/o ripetute violazioni della sicurezza, che costituiscono causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs 50/2016.

ARTICOLO 14 - TEMPI DI ESECUZIONE - PENALITA'

L'Appaltatore dovrà garantire l'inizio e la continuazione del servizio ogni qualvolta le condizioni meteorologiche o dei piani viabili lo richiedano, anche in assenza di comunicazioni da parte dell'ente appaltante.

L'Appaltatore è obbligato altresì ad intervenire immediatamente per l'espletamento dei servizi previsti dal presente Capitolato, anche su richiesta del personale del Comune di Mallare.

Gli interventi saranno contabilizzati a corpo in relazione a quanto previsto dal successivo art. 16. Il relativo compenso verrà corrisposto secondo le scadenze così come stabilito nel successivo art. 16, fatte salve le eventuali penali e detrazioni che verranno applicate in sede di liquidazione della rata di conguaglio finale all'ultimazione di ogni singola prestazione.

Resta in ogni caso stabilito che il Comune di Mallare avrà la facoltà, accettata dall'Appaltatore, di rifiutare materiali, mezzi d'opera e modi di esecuzione del servizio, ordinando all'Appaltatore l'uso di diverse modalità di interventi.

L'Appaltatore, ricevuta la consegna ed indipendentemente dalla parzialità o totalità della stessa, dovrà dare immediatamente corso al servizio nel rispetto del programma delle prestazioni.

In caso di ritardato intervento nell'esecuzione del servizio sgombero neve e dei trattamenti preventivi antigelo, verrà applicata una penale pari al 1% dell'importo netto contrattuale per ogni Km di strada non agibile o sul quale siano stati riscontrati problemi per la circolazione fino al massimale del 10% previsto per legge. Il pagamento delle penali non esime l'Appaltatore dal risarcimento di eventuali maggiori danni.

Nel caso in cui l'ordine di effettuare gli interventi venisse impartito dal personale del Comune di Mallare per iscritto od a mezzo telefono, l'Appaltatore avrà l'obbligo di intervenire con la massima urgenza e comunque non oltre il termine di trenta minuti dall'ordine stesso, restando inteso a tale proposito che in caso di ritardato intervento verrà applicata una penale pari al 1% dell'importo netto contrattuale del lotto per ogni macchina operatrice e per ogni ora di ritardo. Il pagamento delle penali non esime l'Appaltatore dal risarcimento di eventuali maggiori danni. Le suddette penali sono cumulabili.

ARTICOLO 15 - PAGAMENTO ACCONTI - CONTO FINALE

Le prestazioni saranno determinate a Corpo e saranno corrisposte come segue:

- **un acconto pari al 40%** dell'importo contrattuale su fattura emessa entro il 31 dicembre con pagamento 30 giorni data fattura e/o 31 gennaio;
- **un secondo pagamento a saldo pari al 60%** dell'importo contrattuale in ragione d'anno su fattura emessa entro il 31 maggio con pagamento 30 giorni data fattura e/o 30 giugno ;

Non verranno emessi mandati di pagamento a favore dell'impresa se non verrà accertata dalla Stazione appaltante la regolarità contributiva nei confronti di INPS, INAIL, Cassa edile od altri enti previdenziali e assistenziali. L'emissione di un DURC non regolare legittima la stazione appaltante a sospendere i pagamenti per le lavorazioni effettuate ed ad attuare un intervento sostitutivo di pagamento degli Enti Previdenziali.

L'appaltatore assumerà gli obblighi di tracciabilità finanziaria disposti dagli articoli 3 e 6 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.

L'appaltatore comunicherà pertanto gli estremi del conto corrente dedicato, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso.

Il pagamento sarà effettuato entro 30 gg. dalla data di ricevimento della fattura. Eventuali contestazioni interrompono i termini di pagamento.

La fattura dovrà riportare gli estremi della determinazione di affidamento, il numero d'impegno e il C.I.G..

ARTICOLO 16 - ANTICIPAZIONI

Ai sensi della normativa vigente all'appaltatore non sarà riconosciuta alcuna anticipazione.

ARTICOLO 17 - DANNI DI FORZA MAGGIORE

L'Appaltatore non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero nel corso dei servizi.

L'Appaltatore è tenuto a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare danni e comunque è tenuto alla loro riparazione a sua cura e spese (es. danni alla segnaletica a seguito di incidenti).

ARTICOLO 18 - MISURE DI SICUREZZA E PROVVEDIMENTI DI VIABILITA' CONSEGUENTI ALL'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

Nei casi d'urgenza l'Appaltatore ha espresso obbligo di prendere ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo immediatamente di ciò la Direzione dell'Esecuzione del Contratto.

L'Appaltatore non avrà mai diritto a compensi addizionali al prezzo di contratto qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debbano eseguirsi le prestazioni, né potrà valere titolo di compenso ed indennizzo per non concessa chiusura di una strada o tratto di strada al passaggio dei veicoli, restando riservata alla Direzione dell'Esecuzione del Contratto la facoltà di apprezzamento sulla necessità di chiusura.

ARTICOLO 19 - RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

In caso di mancata, ritardata o inefficiente esecuzione del servizio sgombero neve e antighiaccio nel periodo di vigenza del contratto, il Comune di Mallare si riserva, oltreché applicare la penale prevista del presente capitolato, a richiedere nelle opportune sedi eventuali danni arrecati sia all'ente appaltante che all'utenza della strada, da comportamenti non conformi alle prescrizioni del presente capitolato

Sarà obbligo dell'Appaltatore di adottare nell'esecuzione delle prestazioni tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire l'incolumità dei lavoratori e dei terzi, ai sensi del D.Lgs. n°81/2008 s.m.i., nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Resta convenuto che, qualora debbano verificarsi danni alle persone od alle cose per gli eventuali disservizi derivanti dal mancato od insufficiente espletamento del servizio affidato, o per mancanza, insufficienza od inadeguatezza di segnalazioni, in relazione alle prescrizioni del "Nuovo Codice della Strada" e del relativo Regolamento d'esecuzione, che interessano o limitano la zona riservata al traffico dei veicoli e dei pedoni, l'Appaltatore terrà sollevata ed indenne il Comune di Mallare ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvederà, a suo carico, al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

ARTICOLO 20 - PREZZO A CORPO

Le prestazioni appaltate a Corpo sono omnicomprensive di tutto quanto necessario per l'effettuazione del servizio sgombero neve e trattamento antigelo a perfetta regola d'arte e per la totale durata della stagione invernali indicate in precedenza e saranno liquidate in base al corrispettivo forfettario offerto.

Tale corrispettivo, oltre a tutti gli oneri descritti in altri articoli, comprende anche, a puro titolo esemplificativo:

- per i materiali: ogni spesa per la fornitura, trasporti, cali, perdite, sprechi, ecc., nessuna eccettuata, per darli a piè d'opera in qualsiasi luogo di espletamento del servizio anche se fuori strada;
- per gli operai: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere nonché le quote per assicurazioni sociali e polizze e il compenso (stipendio) secondo il relativo CCNL di appartenenza;
- per i mezzi d'opera e macchinari: ogni spesa per dare in opera i macchinari ed i mezzi d'opera pronti al loro uso, nonché ogni eventuale onere assicurativo e le spese per il loro funzionamento (carburante) e la manutenzione sia ordinaria che straordinaria;
- per le prestazioni: tutte le spese per i mezzi d'opera provvisionali, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il servizio compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nello stesso prezzo a corpo compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovesse sostenere a tale scopo;
- per la sicurezza: ogni onere relativo.

Qualora le caratteristiche esigenze legate al traffico veicolare rendessero necessarie l'esecuzione di particolari lavorazioni in orario notturno, i maggiori oneri e costi derivanti all'Appaltatore sono da intendersi compresi nello stesso prezzo a corpo, così come sono da intendersi compresi nel prezzo a corpo tutti gli eventuali, ulteriori oneri derivanti da precipitazioni eccezionali o da periodi con temperature particolarmente basse. Pertanto nessuna maggiorazione è dovuta per tali oneri che l'Appaltatore ha preventivamente valutato in fase di presentazione dell'offerta.

ARTICOLO 21 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie tra il Comune di Mallare e l'Appaltatore che potranno insorgere in conseguenza dell'appalto delle prestazioni, qualora le controversie non si siano potute definire in via amministrativa, saranno devolute al Giudice Ordinario. Il Foro Competente sarà quello di Savona. È da intendersi esplicitamente esclusa la competenza arbitrale.

ARTICOLO 22 - DOMICILIO E RAPPRESENTANZA DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore dovrà eleggere e mantenere per tutta la durata dell'Appalto il suo domicilio presso la sede dell'ente appaltante.

Qualora l'Appaltatore non risieda in località posta nella zona nella quale ricadano le prestazioni affidate contrattualmente dovrà tuttavia tenervi in permanenza un rappresentante opportunamente dotato di poteri decisionali, il cui nome e la cui residenza dovranno essere notificati alla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi.

Tale rappresentante dovrà avere, tra l'altro, la capacità e l'incarico di ricevere ordini dalla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi e di dare immediata esecuzione degli ordini stessi.

Qualsiasi comunicazione fatta al rappresentante dell'Appaltatore dal Responsabile del Procedimento o dalla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi si considererà fatta personalmente al titolare dell'Appalto.

ARTICOLO 23 - SPESE DI CONTRATTO

Le spese di stipulazione, comprese quelle di bollo, di registro e di scritturazione del contratto d'appalto e suoi allegati e delle copie occorrenti, sono a carico dell'Appaltatore.

L'I.V.A. sarà corrisposta nella misura dovuta ai sensi di legge.

ARTICOLO 24 - COMUNICAZIONI E AUTORIZZAZIONI

La ditta in qualità di aggiudicataria del servizio di cui all'oggetto, dovrà DICHIARARE, sotto la propria responsabilità, ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. n.445/2000 e s.m.i., consapevole delle sanzioni previste dagli art. 75 e 76 dello stesso D.P.R., che:

- “i mezzi sgombraneve impiegati per le operazioni di rimozione delle precipitazioni nevose saranno ricoverati, in disponibilità ed efficienza, ad una distanza inferiore a Km 8 dal territorio del Comune di Mallare e quindi si garantisce l'effettiva operatività dei mezzi impiegati in ogni condizione atmosferica e di transitabilità delle strade”.

ARTICOLO 25 TRACCIABILITÀ – CODICE DI COMPORTAMENTO

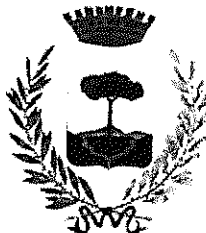
La Ditta aggiudicataria dovrà rendere idonea dichiarazione con la quale si obbliga all'osservanza delle disposizioni di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e ss.mm.ii., e si impegna a rispettare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ivi previsti. Nella dichiarazione dovrà essere riportata la dicitura “che il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero altri strumenti di incasso e pagamento idonea consentire la tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto”. Analoga dichiarazione dovrà essere prodotta da eventuali subappaltatori”

Gli inadempimenti degli obblighi in precedenza elencati verranno comunicati alla Prefettura. Ufficio Territoriale di Savona.

Ai sensi dell'art. 1, comma 4 del Codice di Comportamento vigente nel Comune di Mallare, la ditta aggiudicataria dovrà produrre apposita dichiarazione che sancisce la risoluzione o la decadenza del rapporto in caso di violazione degli obblighi comportamentali indicati nel Codice di Comportamento.

La ditta Aggiudicataria dovrà inoltre dichiarare di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto del Comune di Mallare per il triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro (art. 53, comma 16 ter del D.Lgs.n. 165/2001). Analoghe dichiarazioni devono essere rese da eventuali subappaltatori.

La ditta aggiudicataria dovrà sottoscrivere il protocollo di legalità e il patto di integrità approvati dal Comune di Mallare.



COMUNE DI MALLARE

(Provincia di Savona)

Via Cattaneo n° 11 - 17045 Mallare (SV) - tel. 019/586009, fax 019/586373

Allegato "A"

ELENCO STRADE E PIAZZE

- 1) Strada Acque / Montefreddo
- 2) Via Cattaneo
- 3) Via Mazza
- 4) Via Al Ponte (fino all'area ex depuratore)
- 5) Via M. Panelli e sgombero P.zza Odorico Del Carretto
- 6) Via IV Novembre (fino all'Eremita con sgombero P.zza I Maggio e congiunzione Via Santuario dell'Eremita)
- 7) Via Santuario dell'Eremita
- 8) Accesso Scuole Elementari con possibilità di manovra Scuolabus all'interno del cortile e sgombero uscite di sicurezza
- 9) Area peso pubblico in V.le Luigi Corsi
- 10) Strada accesso campo sportivo com.le (da strada prov.le ad ingresso magazzini) e strada di accesso al palazzotto dello sport
- 11) Via G. Siri
- 12) Strada Eremita (dal monumento ai caduti alla località Cadotto)
- 13) Via Braia
- 14) Via Pratogrande (compreso accesso strada provinciale)
- 15) Loc. Grenni
- 16) Loc. Baracchi
- 17) Circonvallazione Loc. Bertoni
- 18) Piazzale Loc. Codevilla
- 19) Loc. Fucine
- 20) Strada Cimitero fino alla Loc. Mulino
- 21) Loc. Olano (dalla strada provinciale alla P.zza di Olano)
- 22) Loc. Acque Strada della Canapa (dall'innesto con la S. P. n° 5 presso il ristorante "K3" - condominio Pastorino e ritorno all'innesto con la Strada Provinciale c/o casa Piovano)
- 23) Strada loc. Girini
- 24) P.zza G. Nebbia
- 25) Parcheggi retro Comune
- 26) Parcheggi a servizio della Loc. Olano sulla S. P. n° 5 (nei pressi della strada di accesso alla stazione di pompaggio)
- 27) Parcheggi presso il Cimitero del Capoluogo Loc. Mulino
- 28) Strada Loc. Techiasso
- 29) Strada Loc. Ciampera

- 30) Via delle Dotte (da innesto con S. P. n° 5, inizio V. le L. Corsi, sino a innesto con Via IV Novembre)
- 31) Piazza Montefreddo posta di fronte ai giardini.

STRADE DA SGOMBERARE A FINE NEVICATA

- 1) Strada Montefreddo – Pallare (dalla Frazione Montefreddo al termine della strada in Comune di Pallare)
- 2) Frazione Montefreddo strada del Cimitero
- 3) Sgombero della neve da P.zza O. Del Carretto e trasporto della stessa c/o zona Impianti Sportivi
- 4) Sgombero parcheggio P.zza O. Del Carretto – Viale L. Corsi e trasporto della stessa c/o zona impianti sportivi
- 5) Strada di accesso alla stazione di pompaggio del depuratore consortile.



COMUNE DI MALLARE

(Provincia di Savona)

Via Cattaneo n° 11 – 17045 Mallare (SV) – tel. 019/586009, fax 019/586373

Allegato 1)

Mezzi e delle attrezzature previsti per l'esecuzione del servizio

Per lo sgombero della neve dalle vie e piazze dovranno essere utilizzati i seguenti mezzi:

- a) n° 2 spartineve a lama larga per lo sgombero delle vie di larghezza superiore a metri 5,00 (cinque);
- b) spartineve a lama più stretta per lo sgombero delle vie di larghezza inferiore a metri 5,00 (cinque);
- c) pala meccanica gommata di dimensione media e comunque adatta a qualsiasi tipo di via e piazza;
- d) turbina a motore per lo sgombero di tutte quelle vie dove non risulta possibile eseguire il servizio con spartineve o pala gommata (centri storici);
- e) autocarro con cassone ribaltabile q. li 35,00 a pieno carico;
- f) autocarro con cassone ribaltabile q. li 240,00 a pieno carico;

Per il servizio di spargimento sale:

- a) mezzo spargisale autonomo o tramite tramoggia spandente fissata sul retro dei mezzi spartineve.

